

ORDINANZA num. 153 del R.O. del 16/03/2026



Veneto Strade S.p.a.
Ordinanze

153/2026
16-03-2026
Cl. 09.0.0

Referente da citare: mdv

Oggetto: S.R. 50 “del Grappa e Passo Rolle”.
Istituzione di senso unico alternato regolato da impianto semaforico o da movieri dalla progressiva km 53+350 alla progressiva km 54+950.
S.P. 19 “Lamon”.
Interdizione totale dalla progressiva km 8+283 alla progressiva km 8+100, in Comune di Lamon (BL).

IL RESPONSABILE DELLA DIREZIONE OPERATIVA

PREMESSO che la S.R. 50 “del Grappa e Passo Rolle” dal 01/07/2002 è passata in gestione alla Società Veneto Strade S.p.A.;

PREMESSO che la S.P. 19 “di Lamon” dal 01/04/2008 è passata in gestione alla Società Veneto Strade S.p.A.;

CONSIDERATO che sono in corso di realizzazione i lavori per la “costruzione galleria ed adeguamento del piano viabile della S.R. 50 dal km 52+900 al km 54+250 in Comune di Lamon” ad opera della Ditta C.E.C. – CONSORZIO STABILE EUROPEO COSTRUTTORI SCARL di Perugia, che ha individuato l’Impresa Geovertical srl di Lauria (PZ) quale ditta consorziata esecutrice delle opere;

CHE la ditta C.E.C. – CONSORZIO STABILE EUROPEO COSTRUTTORI SCARL tramite l’Impresa Geovertical srl deve provvedere alla realizzazione di un banchettone stradale lungo la tratta suddetta nell’ambito dei lavori di costruzione della galleria ed adeguamento del piano viabile della S.R. 50 “del Grappa e Passo Rolle”;

VISTA la richiesta della Ditta Geovertical srl pervenuta al prot. n. 7689/2026 in data 16/03/2026, con la quale si richiede di istituire un senso unico alternato regolato da impianto semaforico dalle ore 20:00 del giorno 22/03/2026 alle ore 20:00 del giorno 27/03/2026 nel tratto stradale in oggetto;

RITENUTO di accogliere parzialmente la richiesta al fine di tutelare la pubblica incolumità e nel contempo consentire la sicura e corretta esecuzione dei lavori medesimi;

VISTI il D. Lgs. 285 del 30/04/1992, Codice della Strada, e il relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione D.P.R. 495 del 16/12/1992 e loro successive modificazioni ed integrazioni;

ORDINA

che dalle ore 20:00 del giorno 22/03/2026 alle ore 20:00 del giorno 27/03/2026, nei tratti stradali in oggetto nel Comune di Lamon (BL), la circolazione stradale venga regolamentata come segue:

Veneto Strade spa
Cap. Soc. € 5.163.200 i.v.
P.iva – C.F. e Reg. Imp. 03345230274

Direzione Centrale Mestre
Sede Legale Amministrativa Operativa
Via C. Baseggio, 5
30174 Mestre Venezia
Tel. (+39) 041 2907711
segreteria@venetostrade.it
venetostrade@pec.venetostrade.it

Direzione Distaccata Belluno
Via Villa Patt, 1
32036 Sedico (BL)
Tel. (+39) 0437 868111
segreteria@venetostrade.it
venetostradebl@pec.venetostrade.it

www.venetostrade.it

- **S.R. 50 “del Grappa e Passo Rolle”:** nel tratto compreso tra la progressiva km 53+350 e la progressiva km 54+950, istituzione di senso unico alterato regolato da impianto semaforico o da movieri contemplando una prima limitazione di velocità a 70 km/h e successive limitazioni a 50 km/h e 30 km/h, nonché il divieto di sorpasso per tutti gli autoveicoli;
- **S.P. 19 “Lamon”:** nel tratto compreso tra la progressiva km 8+283 (innesto con la S.R. 50 in Loc. Ponte Oltra) e la progressiva km 8+100, interdizione totale al transito in entrambi i sensi di marcia.

L'ideale segnaletica stradale, con copia della presente Ordinanza, sarà posta in loco a cura e spese dell'Impresa C.E.C. – CONSORZIO STABILE EUROPEO COSTRUTTORI SCARL di Perugia nel pieno rispetto della vigente normativa e, in particolare, di quanto previsto dagli artt. da 30 a 43 del D.P.R. 495/1992 e successive modificazioni ed integrazioni; la stessa Ditta avrà inoltre l'onere di verificare l'efficienza della segnaletica installata per tutto il periodo di durata dell'Ordinanza.

La segnaletica da apporre dovrà fare riferimento alla Tav. 65 (“Lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con palette”) ed alla Tav. 66 (“Lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da impianto semaforico”) del Disciplinare 10/07/2002 che si allegano alla presente, da adattare in base a quanto stabilito nella presente Ordinanza.

Nei periodi in cui non risultano attive limitazioni alla circolazione stradale, risulta a carico dell'Impresa la rimozione, o l'adeguata copertura, dei segnali non coerenti con lo stato del cantiere.

E' fatto obbligo all'Impresa C.E.C. – CONSORZIO STABILE EUROPEO COSTRUTTORI SCARL di Perugia di regolamentare il traffico nell'eventualità del passaggio di mezzi di soccorso o adibiti a particolari urgenze in caso di particolare intensità di traffico.

L'Impresa, al termine dei lavori, dovrà procedere alla sistemazione e pulizia del piano viabile in modo da garantire la sicurezza della circolazione, rendendosi unica responsabile ed esonerando questa Società da eventuali conseguenze anche nei confronti di terzi; dovrà altresì provvedere al ripristino di segnaletica e manufatti stradali eventualmente rimossi o danneggiati durante l'esecuzione dei lavori.

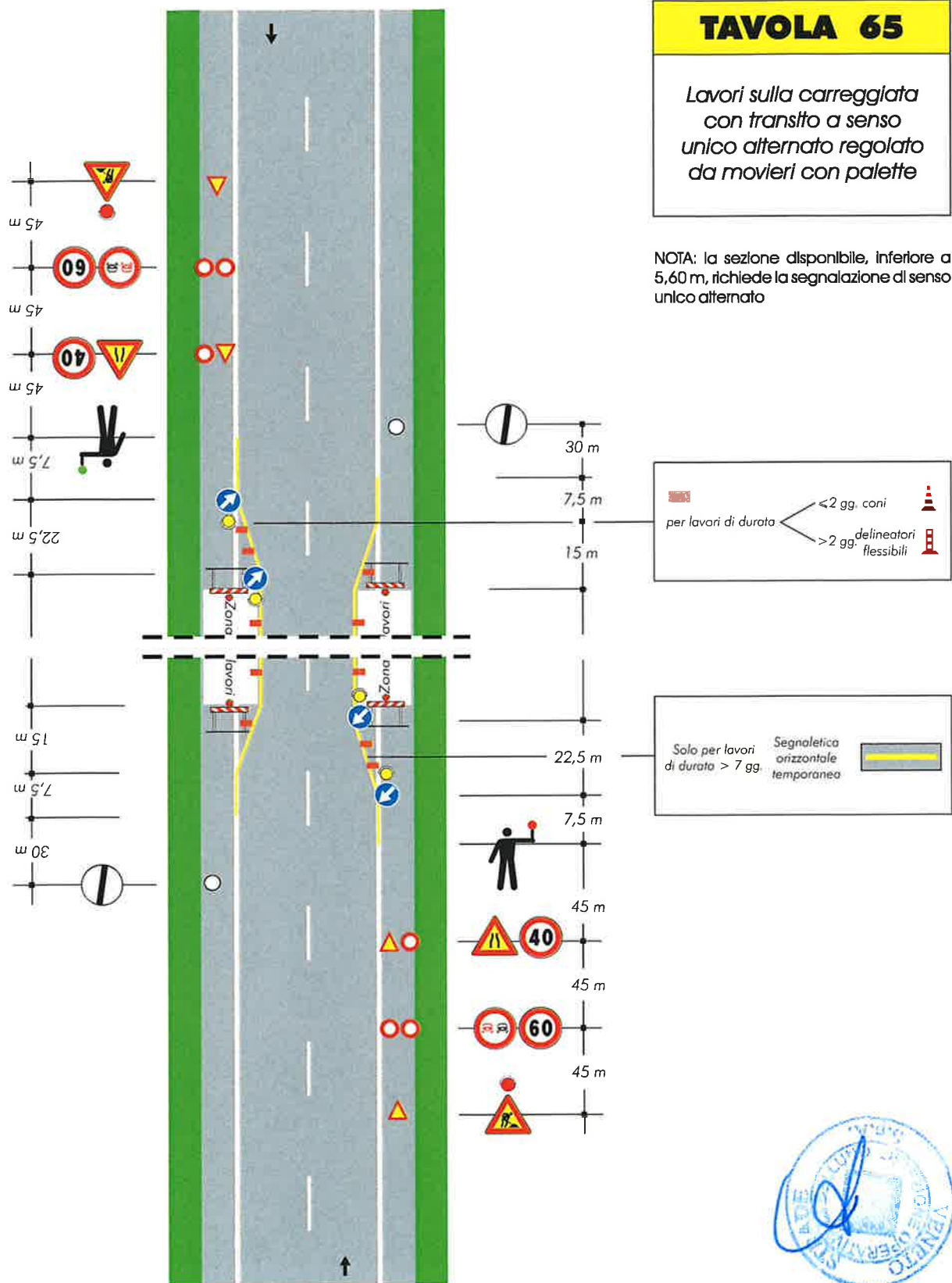
La presente Ordinanza è resa nota mediante pubblicazione all'Albo Pretorio del **Comune di Lamon**, nonché tramite i mezzi d'informazione locale.

E' fatto obbligo a chiunque di osservare e fare rispettare la presente Ordinanza.

Ai sensi dell'art.3 comma 4 della Legge 7 agosto 1990 n.241 e ss.mm.ii., si rende noto che avverso la presente ordinanza può essere presentato ricorso al T.A.R. Veneto entro il termine di 60 gg dalla pubblicazione o comunque dalla piena conoscenza del presente atto da parte dei destinatari ovvero, in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dal medesimo termine.

IL RESPONSABILE DELLA
DIREZIONE OPERATIVA DI BELLUNO
- ing. Alessandro ZAGO -





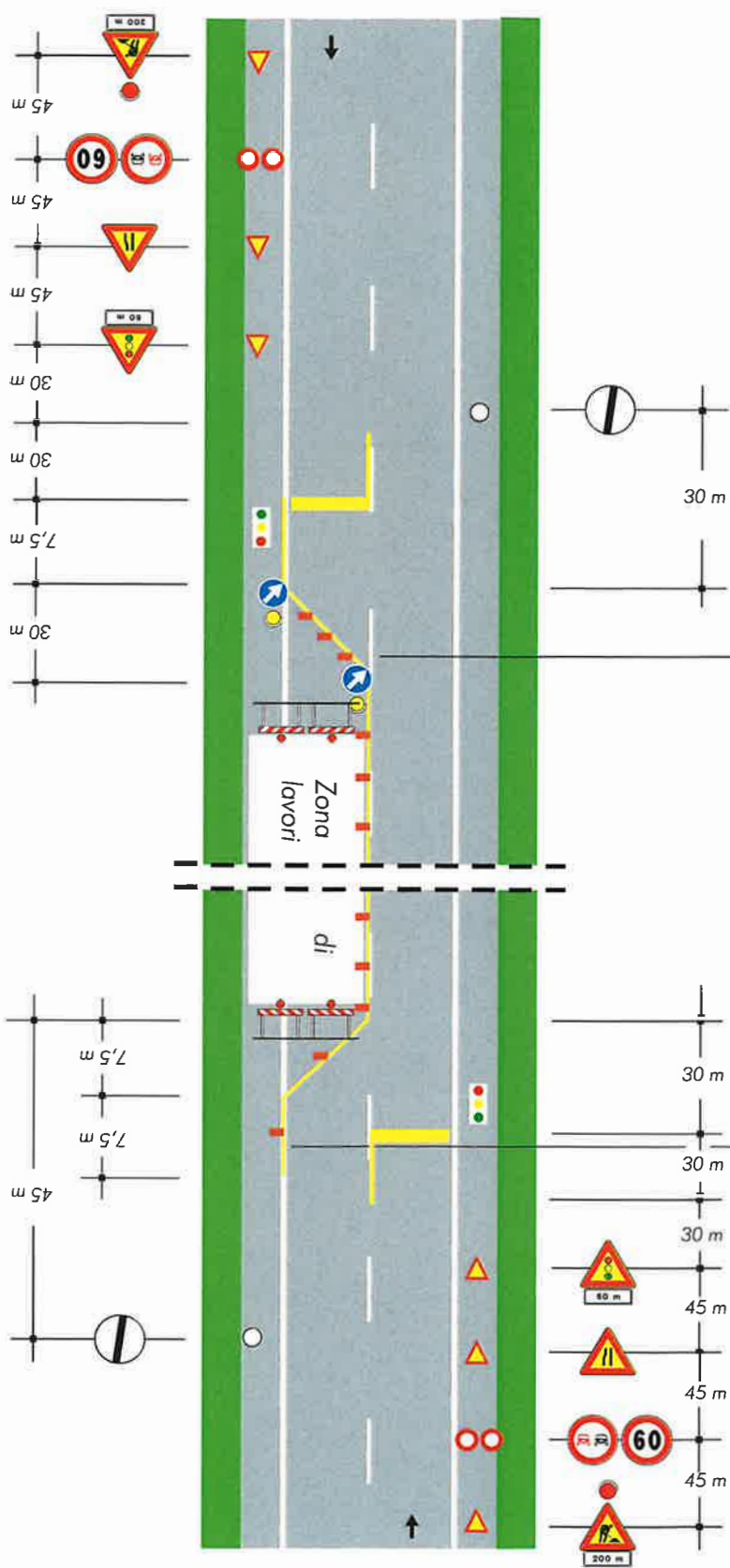


TAVOLA 66

Lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da impianto semaforico

NOTA: la sezione disponibile, inferiore a 5,60 m, richiede la segnalazione di senso unico alternato

per lavori di durata

- ≤ 2 gg. coni
- > 2 gg. delineatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg.

Segnaletica orizzontale temporanea

